

# Ladestation mit Direktzahlung

## ECC320 CompactCharger

**ECC320 CompactCharger** von EnerCharge ist eine äußerst kompakte DC-Schnellladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für das Laden von E-Fahrzeugen der aktuellen und nächsten Generation. Zahlung und Verrechnung erfolgen **direkt an der Ladesäule**.

### Zukunftsweisendes Laden

- Die Ladesäule ECC320 CompactCharger (Single/Dual) ist ein äußerst kompakter DC-Schnelllader mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Der ECC320 CompactCharger wird abhängig von der Ladeleistung an das AC-Stromnetz angeschlossen und die AC/DC-Wandlung erfolgt innerhalb der Ladesäule. Neben der schnellen und einfachen Installation punktet der ECC320 CompactCharger zusätzlich durch niedrige Betriebskosten, wie zum Beispiel dank ungekühlter CCS-Ladekabel.
- Der ECC320 CompactCharger erlaubt maximale Flexibilität bei Aufbau und Ladeleistung. Auf Wunsch ist eine Single-Version (1x CCS) oder eine Dual-Version (2x CCS) zu haben. Die maximale Ladeleistung ist frei wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Die Ladespannung (150 bis 920 V<sub>DC</sub>) ist mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation kompatibel.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen direkt am 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro-, Giro- oder Kreditkarte, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth oder per Smartphone-App wird geboten. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

### Die Vorteile auf einen Blick:

- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Ladeleistung individuell wählbar:  
**Single: mind. 20 bis max. 320 kW**  
**Dual: mind. 40 bis max. 320 kW**
- Schnelle und einfache Installation.
- Sehr kompakte Bauform.
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes **15,6-Zoll Frontdisplay** für Benutzerführung und Direktzahlung.
- Dual: Parallelladung von 2 E-Autos mit **max. 320 oder 2x 160 Kilowatt**
- Stand-alone fähig - keine Backend-Kosten.
- Direktzahlung mit NFC** tauglichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlungsmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit **integriertem Zahlungsmodul** für Debit-, Kredit- und Kundenkarten.
- Debitkarten und Girocard als Kundenkarte nutzbar.
- Auf Wunsch auch mit **Ladekabel-Seilzug**: nutzbare Kabellänge = 4,8 Meter.



ECC320 CompactCharger

### Innovative Direktzahlung

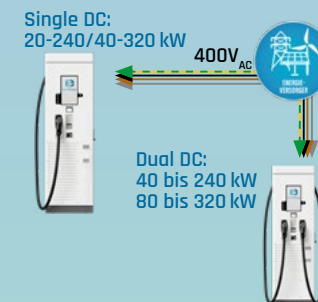
- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher – ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule ECC320 CompactCharger.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

- Debit- und Bankkarten:
- Kreditkarten:
- Flotten- und Kundenkarten:

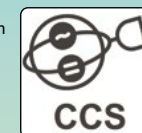
### ECC320 CompactCharger

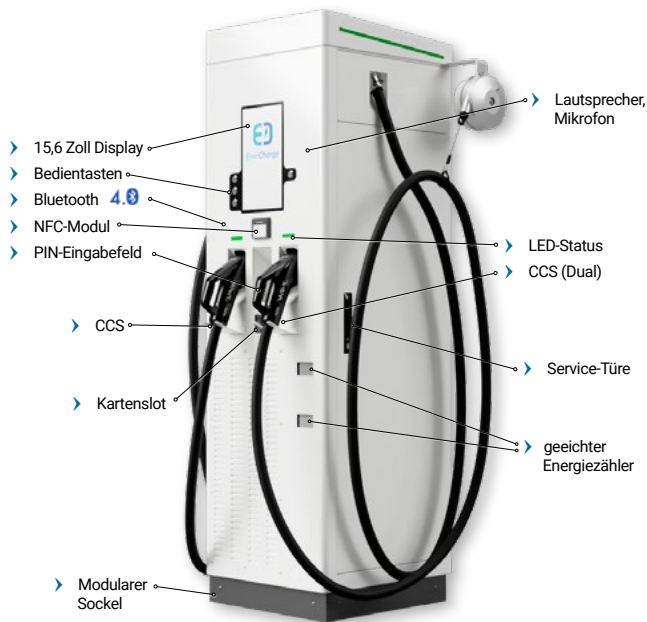
- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik. Maximale Ladeleistung ist individuell wählbar von 20 bis 320 Kilowatt. Zusätzlich ist die Ladesäule als Single (1x CCS/20 bis 320 kW) oder Dual (2x CCS/40 bis 320 kW) erhältlich.



### 2x CCS mit Parallelladung

- Der CompactCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt die ECC320 Dual über 2 CCS-Ladestecker, die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



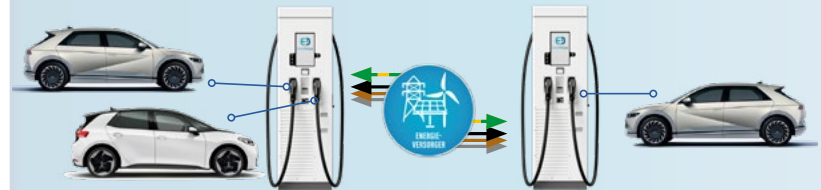


### Aufbau ECC320 CompactCharger Single:



- › Variante: Single
- › Ladepunkte: 1
- › Ladeleistung CCS frei wählbar von 20 bis 320 kW

### Aufbau ECC320 CompactCharger Dual:



- › Variante: Dual
- › Ladepunkte: 2
- › Max. Ladeleistung (2 E-Fahrzeuge aktiv laden):  
ECC 40-240 Dual: max. CCS 120 + 120 kW  
ECC 80-320 Dual: max. CCS 160 + 160 kW
- › Max. Ladeleistung (1 E-Fahrzeug aktiv laden):  
ECC 40-240 Dual: CCS 40 bis 240 kW  
ECC 80-320 Dual: CCS 80 bis 320 kW

Features	20 bis 240 kW Single	40 bis 240 kW Dual	40 bis 320 kW Single	80 bis 320 kW Dual
<b>Funktion</b>	DC Ladepunkt mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik für E-Fahrzeuge mit CCS-Ladesteckdose			
<b>Gehäuse</b>	Robustes Design (IP54/IPK10)			
<b>Statusanzeige</b>	Am 15,6-Zoll-Display, via Online-Zugriff			
<b>Anschlussart</b>	1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO	2x CCS Combo-2	1x CCS Combo-2 und/oder 1x CHAdeMO	2x CCS Combo-2
<b>Ladespannung</b>	DC	DC	DC	DC
<b>Max. Ladestrom</b>	max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO)	max. 450 A	max. 450 A (CCS) max. 200 A (CHAdeMO)	max. 450 A
<b>VDC max.</b>	150 - 1000 V <sub>DC</sub>	150 - 1000 V <sub>DC</sub>	150 - 1000 V <sub>DC</sub>	150 - 1000 V <sub>DC</sub>
<b>AC/DC-Leistungseinheit integriert</b>	1 bis 12 Module Typ1	2 bis 12 Module Typ1	1 bis 8 Module Typ2	2 bis 8 Module Typ2
<b>Ladepunkte</b>	1 (Single*)	2 (Dual**)	1 (Single*)	2 (Dual**)
<b>Anzahl Ladekabel</b>	1	2	1	2
<b>Bedienbarkeit</b>	Einfach, barrierefrei			
<b>Zahlungsarten bei Direktzahlung:</b>	Debit- und Kreditkarten, Giro-Card, mit PIN Eingabefeld, kontaktloses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-APP, mobile Payment.			
<b>Display Anzeige</b>	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung			
<b>Ladekabel CCS Combo-2 ohne Flüssigkeitskühlung:</b>	Ja			
<b>Nutzerfreundlichkeit</b>	★★★★★			
<b>Kommunikationsstandard:</b>	OCPP 2.0.1 (Open Charge Point Protocol)			
<b>Kabellänge</b>	Fest angeschlagen (3,5 Meter) oder Seilzug (4,8 Meter)			
<b>Temperaturbereiche</b>	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius			
<b>Abmessungen</b>	H/B/T: 1.980 / 680 / 735 mm			
<b>Gewicht</b>	Gehäuse: ca. 200kg + 25kg pro 20kW Modul oder +40 kg pro 40kW Modul			
<b>AC/DC Leistungseinheit</b>	Typ 1: Ladeleistung je Modul = 20 kW		Typ 2: Ladeleistung je Modul = 40 kW	
<b>Inbetriebnahme</b>	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig)			
<b>Betreiberportal</b>	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff			

\* S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

\*\* D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 320kW, 2 Fahrzeuge = 2x 160kW.

